

**Кластеризация как направление повышения конкурентоспособности регионов
Центрального Черноземья
Гринева Наталья Александровна
магистр**

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет, экономический факультет, г. Белгород, Россия
E-mail: natti-ti@yandex.ru*

Создание кластеров является одним из эффективных механизмов повышения конкурентоспособности региона, обеспечения устойчивых темпов экономического развития. В современной хозяйственной практике промышленный кластер – это группа географически соседствующих и интеграционно взаимосвязанных компаний, действующих в определенной сфере, взаимодополняющих друг друга и усиливающих таким образом конкурентные преимущества отдельных компаний и, следовательно, кластера в целом.

Рассмотрим особенности создания и перспективы развития основных территориальных кластеров Центрально-Черноземного района.

Агропромышленный кластер является значимым направлением развития экономики всех регионов Центрально-Черноземного района. В каждом регионе ЦЧР существуют от 5 до 15 агропромышленных предприятий, формирующих ядро кластера. Следует отметить, что в то время как белгородский и липецкий агропромышленные кластеры специализируются преимущественно на птицеводстве, свиноводстве, молочном животноводстве и производстве сахарной свёклы, другие регионы, такие как Воронежская, Курская и Тамбовская области, уделяют основное внимание овощеводству и семеноводству. Поэтому мы рекомендуем регионам сосредоточиться именно в этих видах деятельности, поскольку они являются конкурентными преимуществами данных регионов и их дальнейшее развитие приведет к повышению региональной конкурентоспособности в целом.

Помимо специализации на отдельных видах агропромышленной деятельности в целях повышения региональной конкурентоспособности мы рекомендуем регионам поддержку малого бизнеса в сфере АПК. Крупные агрохолдинги делают ставку на новейшее высокотехнологичное оборудование, аграрную науку и современные экономические модели управления. Тем не менее, с появлением агрохолдингов возникает проблема занятости на селе. Сельские жители сталкиваются с трудностями при реализации своей продукции. Выдержать конкуренцию с новыми предприятиями агросектора они не в состоянии, а для развития собственного бизнеса в других нишах у них недостаточно знаний и средств. В этом случае мы рекомендуем областной администрации осуществлять поддержку сельского предпринимательства. В некоторых регионах эти мероприятия успешно реализуются. Например, в Белгородской области с 2007 г. действует областная целевая программа «Семейные фермы Белогорья», в Липецкой области реализуется областная целевая программа «Развитие сельскохозяйственных потребительских кооперативов Липецкой области на 2010-2012 годы».

Повышению конкурентоспособности региональной экономики способствует также межрегиональное сотрудничество. Так, между Белгородской и Тамбовской областями подписаны Соглашения о сотрудничестве в сфере развития агропромышленного комплекса и устойчивого развития сельских территорий. Рекомендуем и другим регионам ЦЧР активно содействовать межрегиональному сотрудничеству.

Формирование и развитие кластера строительства и производства строительных материалов заявлено региональной политикой всех регионов ЦЧР за исключением Липецкой области. Следует отметить, что несмотря на то, что региональной политикой Липецкой области формирование строительного кластера не предусмотрено, его создание представляется целесообразным, т.к. вклад строительства в ВРП Липецкой области составляет 3-7 %. Рекомендуем формирование в Липецкой области данного кластера на

базе существующих строительных предприятий.

Развитие транспортно-логистического кластера играет ключевую роль в обеспечении экономического роста и повышении конкурентоспособности региона, создании благоприятных условий для ведения бизнеса, производства и экспорта транспортных услуг. Транспортно-логистический кластер представлен в трех регионах: Белгородской, Воронежской и Курской областях. Все три региона объединяет наличие международных аэропортов и филиалов ОАО «РЖД» в качестве ядра кластера. Основными предпосылками формирования кластера в данных регионах являются выгодное географическое положение на пересечении азиатско-европейских транспортных коридоров и возможность использования транспортной инфраструктуры для транзита внешнеторговых трансграничных грузопотоков. Следует отметить, что в Липецкой области также существуют все предпосылки для создания транспортно-логистического кластера. По этой причине нам кажется целесообразным его создание в Липецкой области.

Горно-металлургический кластер заявлен региональной политикой в Белгородской и Курской областях. Однако в Курской области этот вид деятельности осуществляется одним предприятием - ОАО «Михайловский ГОК», что не отвечает признакам кластера. Поэтому выделение горно-металлургического кластера в Курской области представляется нам нецелесообразным.

Создание туристско-рекреационного кластера заявлено в Белгородской, Курской и Липецкой областях. Однако в Белгородской области отсутствует четкая схема создания и развития туристского кластера, не определена его структура. Поэтому, на наш взгляд, создание туристско-рекреационного кластера в данном регионе носит декларативный характер. Аналогичная ситуация наблюдается и с социальным кластером, создание которого предусмотрено региональной политикой Белгородской и Воронежской областей. Прежде всего, само понятие «социальный кластер» кажется нам надуманным, поскольку, во-первых, отсутствуют ключевые кластерообразующие предприятия, во-вторых, между имеющимися организациями отсутствует жесткая конкуренция, которая способствовала бы повышению их конкурентоспособности, в-третьих, цели данной совокупности организаций являются некоммерческими, направленными на повышение уровня и улучшение качества жизни населения. Поэтому мы предлагаем выделение не социального кластера, а стратегии социального развития во всех регионах ЦЧР.

Существуют также ряд специфических кластеров, функционирование и развитие которых возможно только в некоторых регионах в силу исторических, географических и прочих особенностей. К таким кластерам относятся кластеры пищевой, оборонной промышленности, авиационный кластер (в Воронежской области), электроэнергетический, лесопромышленный и целлюлозно-бумажный кластер (в Курской области), кластер производства альтернативного топлива (в Тамбовской области) и кластеры производства «белой» бытовой техники и производства сельскохозяйственной техники (в Липецкой области). С нашей точки зрения, наличие данных кластеров в силу их уникальности является конкурентным преимуществом данных регионов. Поэтому мы рекомендуем этим регионам дальнейшее развитие данных кластеров как основу повышения региональной конкурентоспособности.

Таким образом, в качестве направлений повышения конкурентоспособности регионов ЦЧР мы рекомендуем создание территориальных кластеров. Повышению региональной конкурентоспособности во всех регионах ЦЧР способствует эффективное функционирование агропромышленного кластера. Проведенный анализ позволяет нам рекомендовать создание строительного и транспортно-логистического кластеров в Липецкой области, как перспективных направлений повышения региональной конкурентоспособности. Выделение горно-металлургического кластера в Курской области, социального в Воронежской и Белгородской областях, а также туристско-рекреационного в Белгородской области мы считаем нецелесообразным. Наличие ряда кластеров является конкурентным преимуществом данных регионов, которое следует всячески укреплять.